



# Synthetische Kraftstoffe

## C.A.R.E. Diesel

**C.A.R.E. Diesel®** wird überwiegend aus Rest- und Abfallstoffen hergestellt. Dieser paraffinische Dieseldieselkraftstoff in Premium-Qualität, übertrifft die Anforderungen an herkömmliche Kraftstoffe bei weitem und trägt dazu bei sowohl die Ökobilanz aufzubessern als auch die Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen zu reduzieren. Er ist auf Grund der besonderen Herstellungsverfahren emissionsarm, kältestabil, äusserst lagerfähig und kann ohne Umstellung der Logistik, Tanks, Fahrzeuge oder Motoren umgehend eingesetzt werden.

**C.A.R.E. Diesel® – innovativ und nachhaltig**

BIO – aber KEIN Biodiesel! Erfüllt DIN 15940 und die amerikanische Kraftstoffnorm ASTM D 975.



Vergleich Brennverhalten fossiler gegen C.A.R.E. Diesel

Synthetische Kraftstoffe erfüllen die EN 15940 und die amerikanische Kraftstoffnorm ASTM D 975. In der europäischen Kraftstoffnorm EN 15940 werden die Beschaffenheitsanforderungen für synthetische, paraffinische Dieseldieselkraftstoffe (sog. XTL-Kraftstoffe) festgelegt. Bis auf die Dichte, die bei XTL ca. 5% unter dem Grenzwert für Diesel liegt, werden alle anderen Anforderungen aus EN 590 (handelsüblicher Diesel) deutlich übertroffen. Kraftstoffe nach EN 15940 erfüllen auch die amerikanische Kraftstoffnorm ASTM D975, die keine Mindestdichte vorsieht.

Bei C.A.R.E. Diesel® handelt es sich um einen Hochleistungskraftstoff, der überwiegend aus Rest- und Abfallstoffen nach einem speziellen Verfahren hergestellt wird. C.A.R.E. Diesel® zählt zu den paraffinischen Kraftstoffen nach EN 15940 und verfügt im Wesentlichen über dem fossilen Diesel ähnliche stoffliche Struktur. Weil schädliche Bestandteile vollends fehlen, übertrifft es jedoch die Spezifikationen von allen bisher an Tankstellen erhältlichen Dieseldieselkraftstoffen mehr als deutlich.

Die Grundsubstanz von C.A.R.E. Diesel®, HVO wird von führenden Mineralölproduzenten in Mengen von bis zu 20 % ihrem Premiumdiesel beigemischt.

Daraus resultieren für die Anwender erhebliche Vorteile, die nur der Hochleistungskraftstoff C.A.R.E. Diesel® mit sich bringt:

- **deutliche reduzierte Russentwicklung** bei der Verbrennung
- **verringerte Treibhausgasemissionen von bis zu 92 %** über den gesamten Produktlebenszyklus
- **kältebeständig bis -22° C (bis -38° C möglich)**
- **resistent** gegen den Befall mit Mikroorganismen (**Dieselpest**)
- **kaum feststellbare Alterung** im Vergleich zu fossilem Diesel
- deutlich **weniger Stickoxide, Feinstaub, Kohlenstoffdioxid, Kohlenwasserstoffe** bei der motorischen Verbrennung
- hörbar **reduzierte Geräuschemissionen**

Die Einhaltung der engeren Spezifikationen der Norm für paraffinische Kraftstoffe gewährleistet die besondere Produktqualität und sichert die aussergewöhnliche Erfahrung mit diesen Kraftstoffen. In der Praxis lassen sich C.A.R.E. Diesel® und Shell GTL Fuel fast gar nicht voneinander unterscheiden. Künftig kommen auch noch aus erneuerbarem Strom hergestellte Kraftstoffe, sog. E-Fuels hinzu. Diese werden ähnlich gute Eigenschaften aufweisen. Auch sind Mischungen in beliebigem Verhältnis möglich, so dass einem steigenden Anteil erneuerbarer Kraftstoffe nicht, wie bei Diesel und Biodiesel der Fall ist, Grenzen gesetzt sind.

Quellen: <https://toolfuel.eu/spezifikationen-paraffinischer-dieseldieselkraftstoffe-im-ueberblick>

<https://www.sonderkraftstoff24.de/Produkte/Sonderkraftstoff/Geraetebenzin/Dieseldieselkraftstoff/CARE-Diesel-Sonderkraftstoff-HVO-Diesel>